



37000S UTTO GL-4 Premium Synthetic

Version du document: 12 mai 2024



Description

Cette huile universelle entièrement synthétique pour transmission de tracteur a été spécialement développée pour améliorer les propriétés lubrifiantes des freins humides afin d'éviter les bruits de freinage et des systèmes hydrauliques des tracteurs agricoles dans diverses conditions de fonctionnement. Cette huile synthétique est autorisée dans les applications pour lesquelles la spécification Volvo 97304 (WB 102) est recommandée. Elle peut également être utilisée dans les convertisseurs de couple des tracteurs, des chariots élévateurs et de divers engins de chantier pour lesquels la classe de viscosité 75W-80 est recommandée.

Manuel d'application

Selon les spécifications de

AGCO ALLIS 821 XL
API GL-4
CASE IH MS 1206 / MS 1207 / MS 1209
CASE New Holland MAT 3505 / 3525 / 3540
DIN 51524 T3 HVLPD
Ford New Holland ESN-M2C134 D / FNHA-2-C-201.00
John Deere J20D
Kubota SUPER UDT² / UDT
Massey Ferguson M-1143 / M-1145
New Holland 410B / 410C
Valtra G2-08 / G2-B210
Volvo 97303/WB101 / 97304/WB102
ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 06R / 17E / 21F

Unités d'emballage

ART. N°	VOLUME	ARTICLES PAR UNITÉ	ARTICLES PAR PALETTE
37001S	1 L	6	450
37020S	20 L	1	30
37060S	60 L	1	6
37205S	205 L	1	2
37999S	1000 L	1	-

Analyses standard

TEST	VALEUR		METHOD
Density	0.840	kg/l	ASTM D4052
Kinematic Viscosity à 40 °Celsius	40.8	mm ² /s	ASTM D445
Kinematic Viscosity à 100 °Celsius	7.7	mm ² /s	ASTM D445
Viscosity Index	161		ASTM D2270
Dynamic Viscosity à -40 °Celsius	23700	mPa.s	ASTM D2983
Flashpoint COC	180	°C	ASTM D92
Pourpoint	-48	°C	ASTM D7346
Total Base Number	7.4	mgKOH/g	ASTM D2896

These characteristics are typical of current production. Variations in these characteristics may occur.