



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Version du document: 21 avr. 2024



Description

Le nettoyant MPM Professional EGR & Intake est un produit de haute qualité à l'efficacité unique pour le nettoyage et l'élimination des contaminants et des dépôts présents dans l'admission d'air et le système EGR. Les huiles, les résines, le vernis et les dépôts de carbone sont rapidement dissous avec un minimum d'effort.

Principaux avantages

- Nettoie efficacement le système EGR, l'admission d'air, le papillon des gaz et la chambre de combustion des dépôts qui réduisent la puissance et des composants laqués.
- Réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement dangereux.
- Améliore les performances du moteur, le ralenti et le démarrage. Il en résulte une économie de carburant et une réduction des dysfonctionnements du système de gestion du moteur.

Application

Pour tous les moteurs essence, diesel et GPL avec ou sans turbocompresseur.

Suivez attentivement les instructions ou faites effectuer ce traitement par un garage agréé. A) Nettoyage préventif de la vanne EGR, des dépôts sur le clapet d'admission / papillon et de la chambre de combustion. Bien agiter avant l'utilisation. Démontez le tuyau d'admission d'air et éliminer autant que possible les contaminations visibles à la main avec un chiffon ou un tissu. Démarrez le moteur et attendez qu'il atteigne la température normale de fonctionnement. Fermez partiellement l'entrée d'air (environ 75%) pour augmenter la vitesse de l'air afin de créer un meilleur mélange du produit dans le flux d'air et laissez le moteur tourner au ralenti normal. Pulvérisez le produit dans l'admission d'air par courtes rafales (2 secondes). Assurez-vous que le régime est de nouveau au ralenti avant de pulvériser le produit suivant. Utilisez tout le contenu de l'aérosol et laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 3 minutes, pendant ce temps augmentez le régime quelques fois (<2.500 tr/min) avant de couper le moteur. **IMPORTANT:** pendant le nettoyage par l'admission d'air, assurez-vous d'avoir un objet solide à portée de main pour fermer complètement l'admission en cas de cognement important du moteur. En cas de cognement ou de calage du moteur, arrêtez immédiatement la pulvérisation. Veillez à ce que le catalyseur et le filtre à particules diesel ne surchauffent pas. B) Mauvais fonctionnement de l'EGR ou du turbo avec d'importants dépôts de carbone. Bien secouer avant l'utilisation. Démontez les pièces (turbo et boîtier EGR) pour y avoir accès. Vaporisez le produit sur les dépôts dans le boîtier EGR et le turbo. Laissez le produit se déposer pendant quelques minutes et répétez l'opération si nécessaire. Si nécessaire, utilisez une brosse ou un chiffon pour enlever les dépôts qui se sont détachés. Assurez-vous que toutes les pièces sont sèches avant de les réassembler. Utilisez la quantité requise et utilisez le contenu complet de l'aérosol avec la procédure A pour le nettoyage via l'admission d'air afin d'éviter une accumulation rapide et répétée de dépôts dans le système EGR. Le contenu d'un aérosol est suffisant pour un traitement par l'admission d'air ou le nettoyage de pièces démontées selon vos besoins. Professional EGR & Intake Cleaner doit être utilisé régulièrement sur les moteurs sensibles à l'encrassement de l'admission et à la saturation du FAP.

Unités d'emballage

ART. N°	VOLUME	ARTICLES PAR UNITÉ	ARTICLES PAR PALETTE
AD04200	0.2 L	6	-

Analyses standard

TEST	VALEUR	METHOD
Shelf life	2	year(s)
Density à 20 °Celsius	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

These characteristics are typical of current production. Variations in these characteristics may occur.